



Enrichtingsverkeer op de Helper Brink, 30 km/uur in bijna heel Helpman

Nieuwe tunnel tussen Helperzoom en Europapark

Er komt een tunnel onder het spoor tussen de Helperzoom en het Europapark, ter hoogte van de Helper Brink. Dat heeft het college van Burgemeester en wethouders van Groningen besloten, op voorstel van de stuurgroep Aanpak Ring Zuid. Die bereidt namens de gemeente, de provincie en het rijk de ombouw van de zuidelijke ringweg voor. De aanleg van de tunnel bij Helpman vindt plaats tussen 2015 en 2020. In die periode vindt ook de ombouw van de zuidelijk ringweg plaats.

De nieuwe tunnel is nodig om een autoverbinding te houden tussen Helpman en de wijken aan de andere kant van het spoor: Europapark, De Linie en de Oosterpoort. De huidige spoorwegovergang tussen de Helperzoom en de Esperantoweg gaat over enkele jaren dicht. Dat moet omdat er meer treinen gaan rijden.

Ombouw zuidelijke ringweg

De nieuwe tunnel wordt betaald met geld dat beschikbaar is voor de ombouw van de zuidelijke ringweg. Die vindt in dezelfde periode plaats. Voor het project Aanpak Ring Zuid werken de gemeente en de provincie Groningen samen met Rijkswaterstaat, de eigenaar van de ringweg. De drie partijen hebben voor het bepalen van de beste plek voor de nieuwe tunnel verschillende alternatieven overwogen, op basis van een onderzoek van Grontmij. Mede op basis van dit onderzoek is gekozen voor een tunnel bij de Helper Brink. Een tunnel hier is beter in te passen en goedkoper dan bij de De Savornin Lohmanlaan, de Goeman Borgesiuslaan, ten zuiden van de Esserweg of bij de huidige spoorwegovergang. Ook voor het busverkeer en voor ambulance en brandweer is dit de beste plek. De aanleg van de tunnel bij de Helper Brink heeft geen gevolgen voor het totale autoverkeer in Helpman. Dat blijft ongeveer gelijk, zo blijkt uit verkeersprognoses (computervoorspellingen). Maar de verkeersstromen in de wijk verschuiven wel. Verkeer dat nu over de spoorwegkruising bij de Esperantoweg rijdt, zal in de toekomst de tunnel

Nieuwsbrief over ombouw zuidelijk ringweg

Dit is de eerste nieuwsbrief over de ombouw van de zuidelijke ring, speciaal voor inwoners van Helpman. Centraal in deze nieuwsbrief staat de bouw van een nieuwe tunnel tussen Helpman en het Europapark. Ook voor andere wijken in de buurt van de zuidelijke ringweg zullen de komende maanden nieuwsbrieven verschijnen.

Veel meer informatie over de ombouw van de zuidelijke ringweg is te vinden op www.aanpakringzuid.nl.

► nemen en komt dan meer zuidelijk uit op de Helperzoom. Vandaar verspreidt het verkeer zich over de wijk.

Veiligheid en leefbaarheid centraal in verkeersplan voor Helpman

Verschuiving van verkeersstromen mag niet ten koste gaan van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de wijk. Daarom heeft de gemeente een verkeersplan gemaakt voor de wijk. Dat plan is gekoppeld aan de aanleg van de tunnel en wordt - net als de tunnel - betaald door het rijk. Bijna alle straten in Helpman krijgen volgens het verkeersplan een maximumsnelheid van 30 km/uur. Alleen de Goeman Borgesiuslaan en de Helperzoom houden een maximumsnelheid van 50 km/uur. De Helper Brink krijgt eenrichtingsverkeer aan de beide uiteinden en meer ruimte voor het halen en brengen van schoolkinderen. Er komen snelheidsbeperkende maatregelen (drempels) op de rest van de Helper Brink, De Savornin Lohmanlaan en de Goeman Borgesiuslaan. De gemeente wil de verkeersmaatregelen zo snel mogelijk uitvoeren. Liefst al vóór de aanleg van de nieuwe tunnel. De bouw van de tunnel is gepland in 2015/2016. Burgemeester en wethouders hebben zich bij hun keuze voor de plek van de tunnel mede gebaseerd op adviezen van een groot aantal organisaties.

Politie, brandweer en ambulance zijn blij met de keuze voor de Helper Brink als plaats voor de nieuwe tunnel. Ook de Fietsersbond steunt deze keuze, evenals het OV-Bureau, dat over het busverkeer gaat. Na sluiting van de huidige spoorwegovergang gaan de bussen door de tunnel rijden. De bussen krijgen een halte bij het nieuwe station Groningen Europapark.

Overleg met scholen en bewoners

Het verkeersplan is overigens nog niet klaar. Het moet nog nauwkeuriger worden uitgewerkt. Verkeerswethouder Joost van Keulen is daarover in gesprek met de scholen in Helpman en de bewoners. De scholen hebben al aangegeven het verkeersplan te steunen, maar vinden wel

dat een goede uitwerking vereist is. Zij zien het verkeersplan als een goede kans de wijk veiliger en leefbaarder te maken.

Het Wijkcomité Helpman heeft aangegeven een tunnel ten zuiden van Helpman te willen. Het comité vreest verkeersoverlast in de wijk. Volgens de gemeente is die met een goed verkeersplan te voorkomen. Een tunnel ten zuiden van Helpman zal ook niet doen waarvoor hij is bedoeld: het verbinden van Helpman met de wijken aan de andere kant van het spoor. Die verbinding vervalt immers door de sluiting van de huidige spoorwegovergang en Burgemeester en wethouders vinden dat daar een nieuwe verbinding voor in de plaats moet komen.

Misverstand

over de ombouw van de zuidelijke ringweg ►

Ombouw van de zuidelijke ringweg: voor betere bereikbaarheid, doorstroming en leefbaarheid

Zorgen dat belangrijke plekken in de stad Groningen ook na 2020 per auto goed bereikbaar zijn voor inwoners van stad en ommeland. Dat is een van de belangrijkste doelstellingen van het project Aanpak Ring Zuid, de naam van het project voor de ombouw van de zuidelijke ringweg. Daarmee levert de ombouw van de ringweg een grote bijdrage aan de economie en de werkgelegenheid. 'Ontzettend belangrijk voor Groningen als winkelstad, werkstad en onderwijsstad', zegt Joost van Keulen, als wethouder van Groningen verantwoordelijk voor Verkeer en Vervoer. 'Een bloeiende stad is een bereikbare stad. Daarom is het voor de Groningers van nu en voor onze kinderen belangrijk dat we investeren in bereikbaarheid. Zonder die investeringen

slibt de stad na 2020 dicht, en dat zou een ramp zijn voor de hele regio.'

Een andere doelstelling van de ombouw van de ringweg is het verbeteren van de doorstroming en de verkeersveiligheid op deze landelijke en internationale verbindingsweg. Een derde doelstelling is een betere, mooiere inpassing van de ringweg in de stad. Ten oosten van de Hereweg verdwijnt de ringweg in de toekomst onder de grond, onzichtbaar voor bewoners. Nu doorsnijdt de

weg als een hoge dijk de wijken de Oosterpoort en De Linie, De Herewegbuurt en Helpman. Door de ringweg te verdiepen kan hier een groot nieuw park worden gemaakt bestaande uit het Sterrebos, de kantorentuin Kempkensberg en een nieuwe openbare ruimte tussen de Oosterpoort en de Linie. Wethouder Van Keulen: 'We hebben nu de kans de ringweg beter in te passen in de stad, en maatregelen te nemen die nodig zijn voor Helpman, of voor andere wijken waar verkeersstromen zich verplaatsen.'

Waarom blijft de ringweg liggen op de plek waar hij nu ook ligt en komt hij niet ergens anders? Die vraag krijgt de wethouder vaak. Joost van Keulen: 'De ringweg wordt vooral gebruikt door verkeer dat in de stad moet zijn, of daar vandaan komt. Voor 80 procent. Twintig procent van het verkeer rijdt de stad voorbij. De ringweg is dus vooral een stedelijke weg. Langs de ringweg liggen een heleboel belangrijke bedrijven en voorzieningen zoals de Gasunie, Martiniplaza, het Martiniziekenhuis en het Europapark. Ook de binnenstad, het Stationsgebied en het UMCG liggen op korte afstand van de ringweg. Daarom ligt hij op de goede plek. Maar het verkeer op de ringweg loopt vaak vast en de weg is een lelijk ding, dat slecht is ingepast in de stad. De ombouw van de ringweg is erop gericht files op te lossen en de weg veel mooier in te passen. Dat is goed voor de bereikbaarheid van Groningen en ook voor de leefbaarheid in de stad.'

Hoe verder met tunnel en ringweg?

Voor aanleg van de tunnel bij de Helperzoom is een omgevingsvergunning nodig. Die stelt de gemeente op. Inwoners kunnen erop reageren. De gemeente streeft ernaar de (ontwerp-)omgevingsvergunning rond de zomer klaar te hebben en ter inzage te leggen. In een volgende nieuwsbrief meer hierover.

Vóór die tijd komt er een inspraakperiode over het ontwerp verkeersplan dat voor Helpman is opgesteld. In dat plan zijn de verkeersmaatregelen opgenomen die de gemeente nu voorstelt. De inspraakperiode gaat waarschijnlijk eind mei van start en duurt zes weken. Gelijkijdig start de inspraak over het Ontwerp Tracébesluit (OTB/MER). Dat is het plan voor de ombouw van de zuidelijke ringweg zelf.

'Een bloeiende stad is een bereikbare stad.'

Wethouder Joost van Keulen





Misverstand 1

Meer verkeer in de wijken

Op affiches van de actiegroep Stichting Leefomgeving Zuidelijke Ringweg is te lezen dat de nieuwe ringweg het verkeer de wijken in dwingt. Dat is niet waar. Het plan voor de ombouw trekt juist meer verkeer naar de ringweg en zorgt juist voor iets minder verkeer in de wijken. Dat blijkt uit verkeersprognoses (computerberekeningen). De plannen leiden wel tot verschuivingen van verkeersstromen. Op sommige wegen in de wijken en de binnenstad komt minder verkeer, op andere meer.

Hoe zit het voor de wegen in Helpman? Daar wordt het rustiger op de Helperzoom, ten noorden van de Helper Brink. Op de Helperzoom ten zuiden van de Helper Brink blijft het ongeveer gelijk. Op de Helper Brink zal minder verkeer gaan rijden omdat hier voor een deel eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd (aan beide uiteinden). Daardoor gaat het verkeer in de wijk zich anders verdelen. Het wordt wat drukker op de Goeman Borgesiuslaan en de De Savornin Lohmanlaan. Op de Helper Brink en de De Savornin Lohmanlaan mag in de toekomst nog maar 30 km/uur worden gereden en niet 50, zoals nu. Daardoor worden deze straten veiliger. En dat is van groot belang voor de duizenden kinderen die hier elke dag naar school gaan, of voorbij fietsen.

Misverstand 2

Meer dan 10.000 auto's op de Goeman Borgesiuslaan

Door de aanleg van de tunnel bij de Helper Brink gaan er meer dan 10.000 auto's over de Goeman Borgesiuslaan rijden. Die vrees klonk vorige maand op een bijeenkomst van het Wijkcomité Helpman. Het getal van meer dan 10.000 klopt niet: volgens computerberekeningen zullen in 2030 tussen de 3.000 en 4.500 auto's over de Goeman Borgesiuslaan rijden. Zonder tunnel bij de Helper Brink zouden dat er 1.000 tot 2.500 zijn. Wel een toename dus, maar een veel kleinere dan wordt gevreesd.

Met het oog op de veiligheid wil de gemeente oversteekplaatsen aanleggen voor fietsers en voetgangers. Op welke plaats precies, en op welke manier, dat is nog punt van bespreking. Namens de gemeente gaat de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid hierover in gesprek met bewoners en scholen.

Misverstand 3

Met 100 km/uur over de ringweg

De rijsnelheid op de zuidelijke ringweg gaat omhoog naar 100 km/uur. Dat stelde het Wijkcomité Helpman eind maart op een informatiebijeenkomst. Klopt niet: de maximumsnelheid wordt 80 km/uur.

Misverstand 4

Door de nieuwe tunnel komt er meer vrachtverkeer in Helpman

Dat is niet zo: de tunnel wordt verboden voor vrachtverkeer. Dat moet via de ringweg. Maar de hulpdiensten mogen wel door de tunnel.

Misverstand 5

De op- en afritten bij de Hereweg verdwijnen

De op- en afritten zoals die er nu liggen verdwijnen. Maar daar komt een nieuwe op- en afrit voor terug. Op de plaats waar nu de oprit naar het westen ligt komt namelijk een nieuwe verbindingsweg die de Hereweg verbindt met het Julianaplein. En daarmee ook met de zuidelijke ringweg en de A28. Deze verbindingsweg (met tweerichtingsverkeer) vervangt daarmee de huidige op- en afritten bij de Hereweg. Deze verbindingsweg is vanuit Helpman zowel via de Hereweg als via de Helperzoom/Waterloolaan te bereiken.

Misverstand 6

Door de nieuwe tunnel ontstaat een drukke sluiproute.

Aanleg van de nieuwe tunnel leidt tot veel sluipverkeer door Helpman. Er komen 10.000 tot 12.000 auto's bij. Ook dat is een misverstand dat geregeld opduikt. Nieuwe computerprognoses laten iets anders zien: door de tunnel zullen in 2030 naar verwachting 7.500 tot 9.000 auto's rijden. Dat is vergelijkbaar met het aantal auto's dat oversteeft bij de spoorwegovergang bij de Esperantoweg en de Verlengde Lodewijkstraat. Die overgang gaat dicht. De tunnel neemt de functie van de overgang over. Ook de aantallen auto's die daarbij horen. Het verkeer van en naar de tunnel zal zich verspreiden over de wijk. Op sommige plekken wordt het rustiger. Op andere plekken wordt het drukker.

Let wel: deze berekeningen zijn gemaakt op basis van een verkeersplan voor Helpman, met eenrichtingsverkeer op de Helper Brink en snelheidsbeperkende maatregelen. Dat ontmoedigt doorgaand (sluip)verkeer. Voor doorgaand verkeer zijn er betere, snellere alternatieven. Ook belangrijk om te weten: alle prognoses bevatten een zogenaamde spreidingsmarge van 20 tot 30 procent. Dat betekent dat de werkelijke aantallen 20 tot 30 procent hoger of lager kunnen uitvallen.

Misverstand 7

De tunnel is nodig als omleidingsroute tijdens de werkzaamheden aan de ringweg.

Tijdens de werkzaamheden aan de ringweg blijven steeds twee rijrichtingen open, in beide richtingen. Tegen die tijd zijn er daarnaast andere, nieuwe mogelijkheden om de stad in en uit te komen.

De oostelijke ringweg is dan klaar, net als de Noordzeebrug en de nieuwe Sontbrug. Ook door het verkeer langs andere wegen te sturen kan worden voorkomen dat automobilisten massaal door de Helperzoomtunnel gaan rijden. En mocht er onverwacht toch meer verkeer komen dan gewenst, dan kunnen meer drastische maatregelen worden genomen, zoals afsluiting van een of meer toegangswegen.

Misverstand 8

Er ontstaat een nieuwe rondweg vanaf de A28, dwars door de zuidelijke stadswijken via de Van Ketwich Verschuurlaan, De Goeman Borgesiuslaan, De Helperzoom en de Helperzoomtunnel.

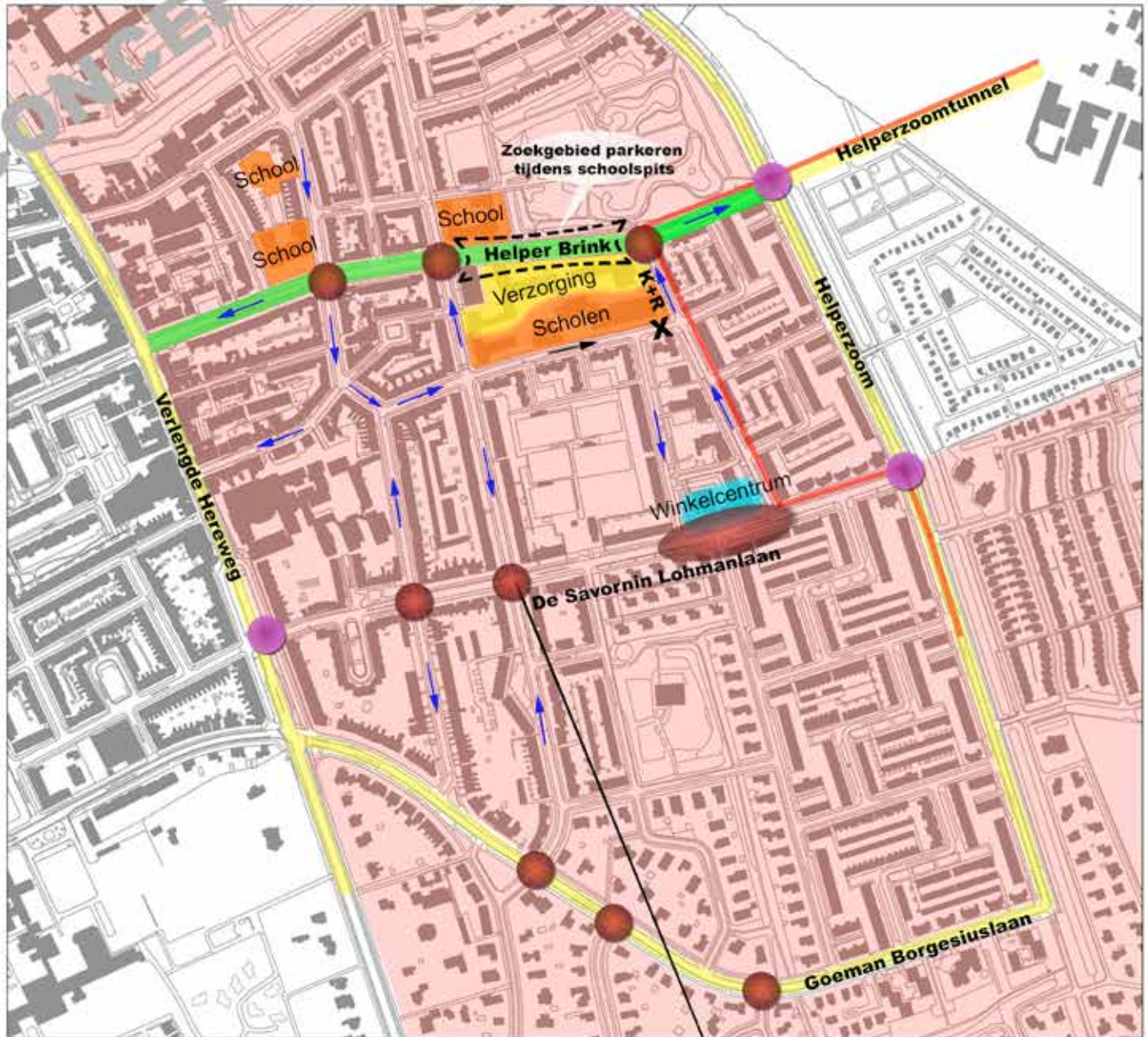
Deze route dwars door de zuidelijke wijken is voor automobilisten niet aantrekkelijk. Dat komt door de lage rijsnelheid en de vele belemmeringen onderweg: verkeerslichten, oversteekplaatsen en kruispunten. Via de ringweg gaat het veel sneller, doordat de verkeerslichten bij het Julianaplein verdwijnen.

Meer informatie

De gemeente zal nadere informatie over de omgevingsvergunning voor de Helperzoomtunnel bekendmaken via de gemeentelijk website. Ook via www.aanpakringzuid.nl is meer informatie te vinden over de Helperzoomtunnel en het verkeersplan voor Helpman.



Op de kaart ziet u welke verkeersmaatregelen zijn bedacht voor Helpman



LEGENDA

28 maart 2013

- Verblijfsgebied (30 km/h zone)
- Wijkontsluiting (50 km/h)
- Buslijn (beide rijrichtingen)
- Éénrichtingsverkeer
- Verkeersplateau
- Uitritconstructie
- Fietsroute (fietsstroken / in voorrang)

Plateau aanbrengen en parkeren inrichten

